取扱説明書

DAYTONA corp.

S90323①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
タイヤチェンジスタンド	汎用	90323

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

⚠警告

禁止	・ 本商品は、タイヤ交換をサポートする商品です。用途以外に使用しないでください。 ・ 本商品は、組み立てが必要な商品です。確実に組み付けてからご使用ください。

⚠注意

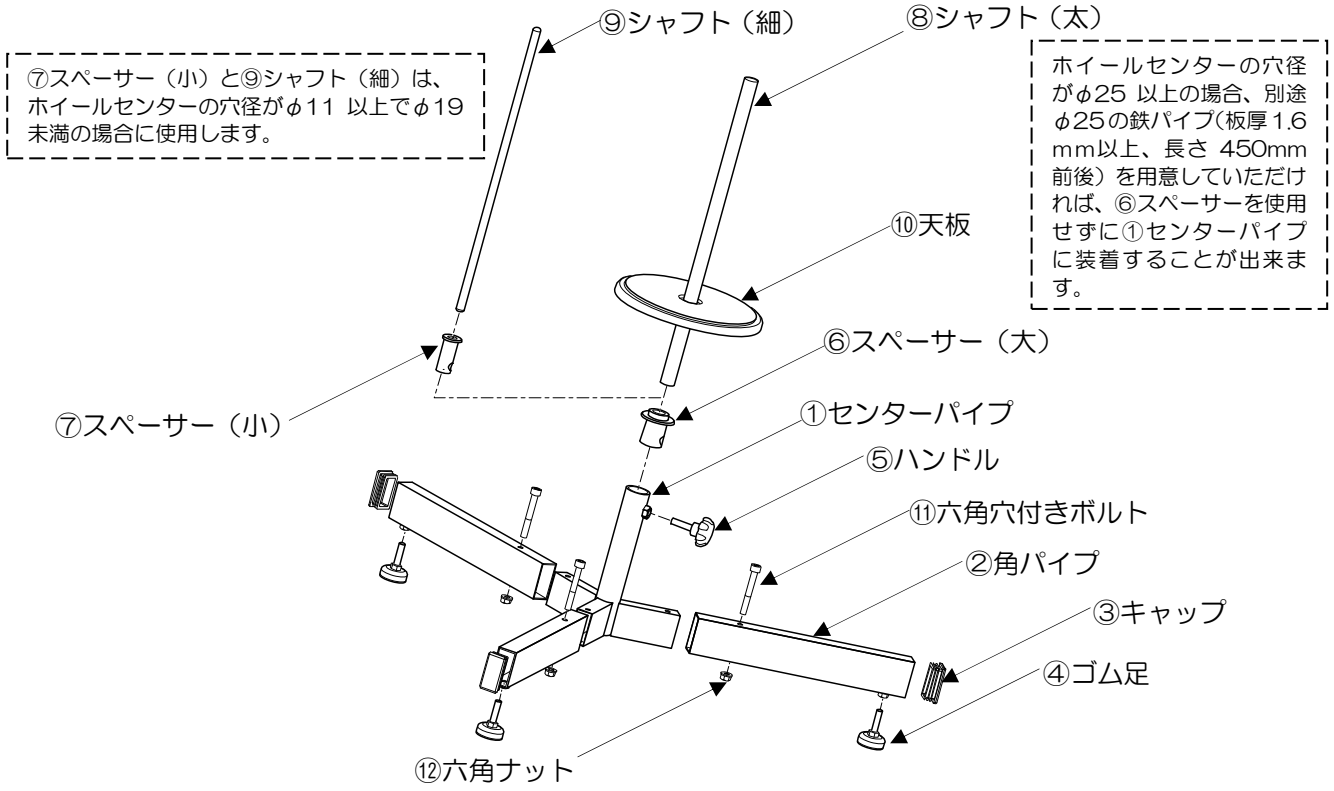
実施	・ シャフトは 2 種類用意してありますが､使用するホイールの内径に合わせて適切なサイズをお選びください。 ・ タイヤを保持しながら作業してください。作業方法上シャフトに強い力が加わるため、曲がる原因となります。 ・ 溶剤が付着したらすぐに拭き取ってください。特に天板やゴム足は溶剤に対し耐性が高くありません。 ・ 地面が平らで安定した場所で使用してください。傾斜地や滑りやすい場所では使用することが出来ません。
その他	・ 本商品は、小径の天板上で作業する仕様のため、タイヤ裏面のビードを落としたまま保持することはできません。別売りの「ビードダウンキーパー【4 個セット/品番：90322（税抜￥5,000-)】、【1 個セット/品番：90321（税抜￥1,300-)】」等を使用してビードを落とした状態を保持することで、作業性が向上します。 ・ 天板は固定式ではありません。ホイールの穴径とシャフト径の差が大きいほど不安定になります。 ・ ホイールの幅が狭い場合、シャフト上部が突き出します。十分に注意してください。 ・ 本商品は作業時間短縮を目的とした商品ではありません。タイヤ交換が不慣れな方や、時間をかけても体への負担を減らして作業するための商品となります。 ・ 仕様は予告なく変更される場合があります。

2015/02/25

本商品の特徴

- 楽な姿勢で体の負担を減らしながら作業するためのタイヤ交換サポートツールです。
- メンテナンスチェアーに座って作業するのにちょうどいい高さ（天板まで約 250mm)、ホイールを回転させながら作業が出来ます。
- 別売りのビードダウンキーパー4 個セット（品番 90322）を使用することで、さらに負担軽減できます。
- クランクタイプのタイヤレバーがあれば、タイヤチェンジスタンドの上にセットしたままでタイヤの脱着ができます。
- 2 種類のシャフト（φ11/φ19）付属で、多くのホイールに対応します。
- 天板はラバーで保護してあるため、ホイールへのダメージを軽減します。

商品内容＆組付方法



NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	センターパイプ	H=200	1	②	角パイプ	L=300	3
③	キャップ	50×25	3	④	ゴム足	M8x30	3
⑤	ハンドル	M8×30	1	⑥	スペーサー（大）	φ45	1
⑦	スペーサー（小）	φ26	1	⑧	シャフト（太）	φ19×450	1
⑨	シャフト（細）	φ11×450	1	⑩	天板	φ200	1
⑪	六角穴付きボルト	M8x65	3	⑫	六角ナット	M8	3

オプション品

商品名	品番	価格	備考
ビードダウンキーパー（4 個セット）	90322	税抜　￥5,000	
ビードダウンキーパー（1 個セット）	90321	税抜　￥1,300	
タイヤレバークランクタイプ（1 本）	90324	税抜　￥1,300	2014/4 月上旬販売開始予定

動画説明　YOU TUBE を閲覧できる方は動画を用意していますので、合わせてご確認ください。

動画名「タイヤ交換 02（タイヤチェンジスタンド使用）」

http://youtu.be/vsF3uCXiuCk?list=UUWdH-jgJzO4NgKxgYTYqxtA

使用方法

1. 前ページの図を参考に組み付けします。
2. ホイールセンターの穴径がφ11 以上でφ19 未満の場合、⑦スペーサー（小）と⑨シャフト（細）を使用します。（φ19 以上の場合は使用しません。）
3. ホイールセンターの穴径がφ25 以上の場合、別途φ25 の鉄パイプ（板厚 1.6mm以上、長さ 450mm 前後）を用意していただければ、スペーサーを使用せずに①センターパイプに装着することが出来て、より安定して作業が出来ます。また、ホイールセンターの穴径がφ11 未満の場合別途鉄棒を用意していただければ作業が出来ます。
4. タイヤ交換の方法は、次ページ以降の【タイヤ交換マニュアル】を参照してください。

その他

- 【タイヤ交換マニュアル】や動画にはビード落としの説明は記載していません。また、ホイールバランスの調整も記載していません。
- 【タイヤ交換マニュアル】や動画では、オプション品で紹介していない道具を使用しています。多くの種類が存在するので、適切で扱いやすいものを使用してください。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで

タイヤ交換マニュアル

DAYTONA corp.

S90323_M①/④

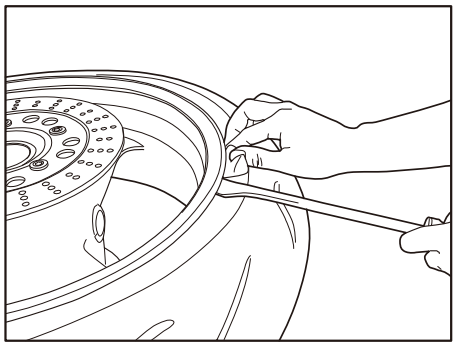
*作業する前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

タイヤチェンジスタンド	適応車種	商品NO.
	汎用	90323

タイヤの取り外し作業

予め、バルブコア回しでバルブコア（ムシ）を外して空気を抜き、ビードを落としておきます。

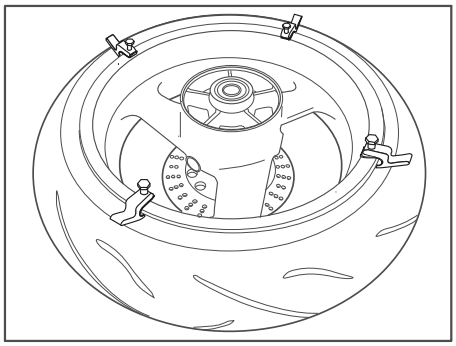
1. タイヤを抑えて隙間を作りながらリムとタイヤビードにビードワックスを塗ります。



POINT

表裏全周行ってください。そうすることでタイヤビードがリムから外しやすくなります。

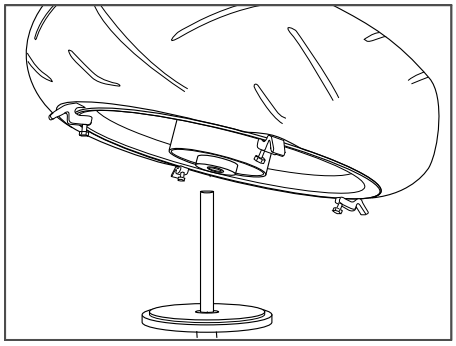
2. 負担を減らすため、ホイールの片面に別売りのビードダウンキーパーを装着します。ボルトを手で回して固定してください。



POINT

3~5 セット使用して全周ビードが落ちている状態を保ちます。

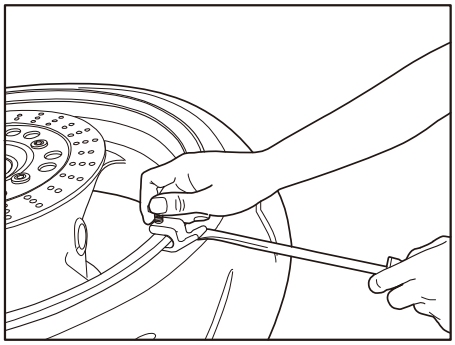
3. ビードダウンキーパーを装着した面を下にして、タイヤチェンジスタンドの上に載せます。



POINT

シャフトでホイールを傷つけないように注意してください。

4. ビードダウンキーパーをホイール上面のリムに装着します。



POINT

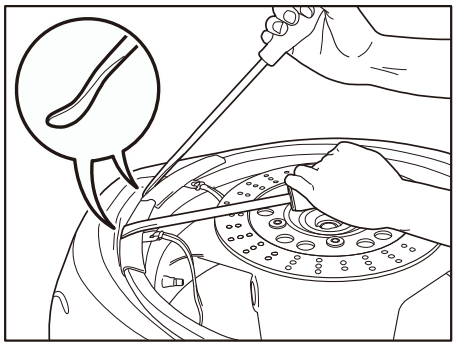
タイヤのビード上がりを抑制しビードを落とした状態をキープできます。

2014/12/24

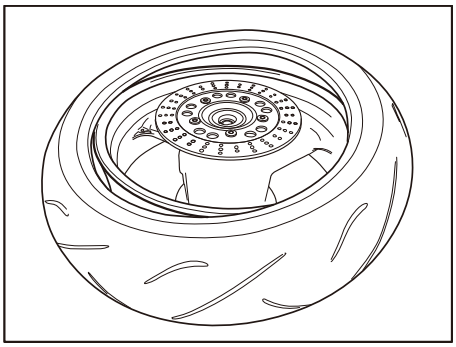
5. ビードダウンキーパーの対面側にリムプロテクターを取り付け、タイヤレバーでタイヤを外していきます。

POINT

リムプロテクターを使用することでリムの損傷を防ぐことができます。



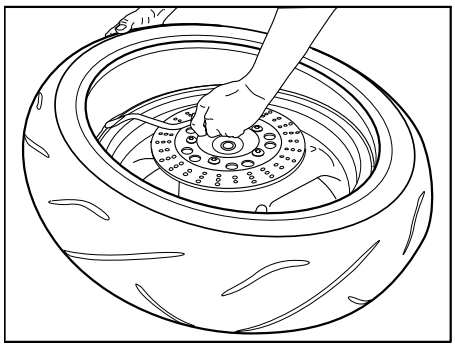
6. 表面全周のビードが外れたら、ホイール上面のビードダウンキーパーを取り外して裏面の作業に移ります。

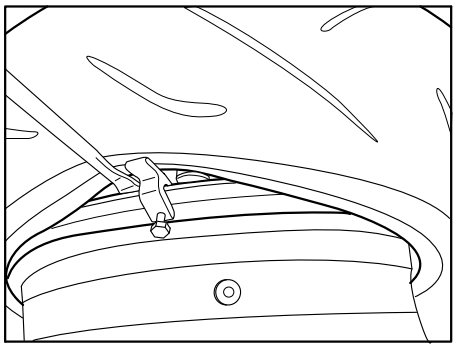


7. タイヤレバークランクタイプ（1 本）を使用してホイールとの隙間を作り、ビードダウンキーパー（1 個）を使用して固定します。

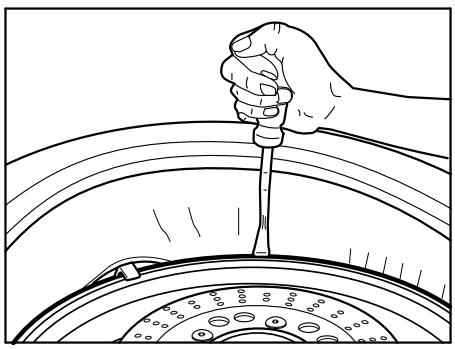
POINT

外側から補助することで装着しやすくなります。

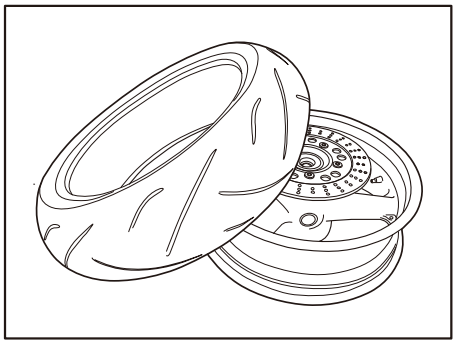




8. ビードダウンキーパーでキープされたビード付近からタイヤレバークランクタイプを差し込んで、徐々にタイヤを外していきます。

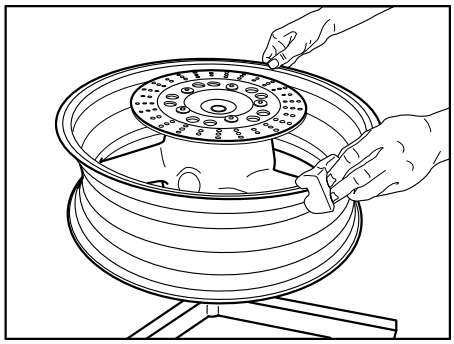


9. 全周のビードが外れたらビードダウンキーパーを取り外しタイヤの取り外しは完了です。



タイヤの取り付け作業

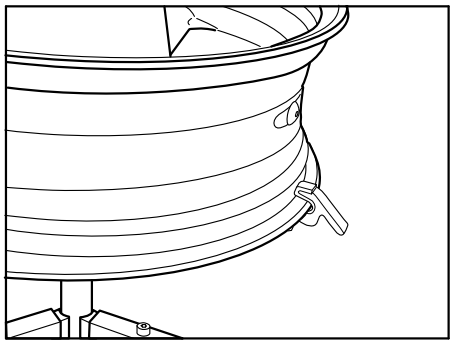
10. タイヤチェンジスタンドの上にホイールを載せて、リムにビードワックスを塗ります。タイヤのビードにもワックスを塗っておきます。



11. 裏面のリムにビードダウンキーパーを装着します。

POINT

3～5 セット使用すると、裏面のビードがはまり込まず、表面の作業をスムーズに行えます



12. タイヤをホイールにはめていきます。

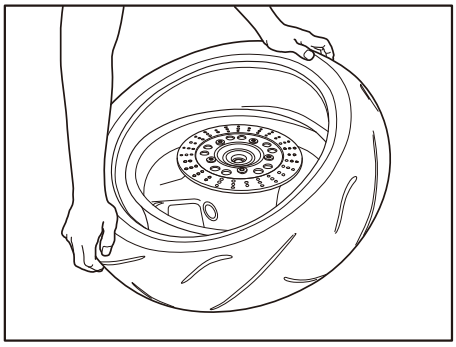
POINT

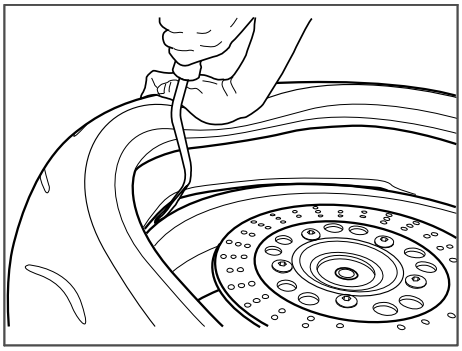
タイヤの回転方向に注意してください。

工具を使わず手ではめられるところまで進めます。

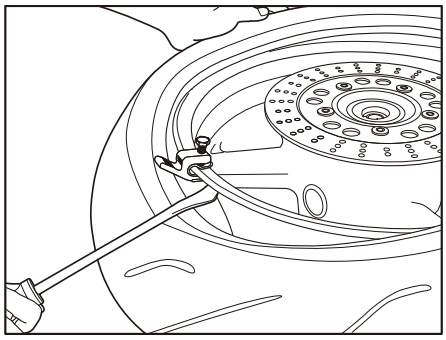
シャフトに力が加わります。曲りに注意してください。

手ではめ込めない残りの部分はタイヤレバークランクタイプを使ってはめ込みます。





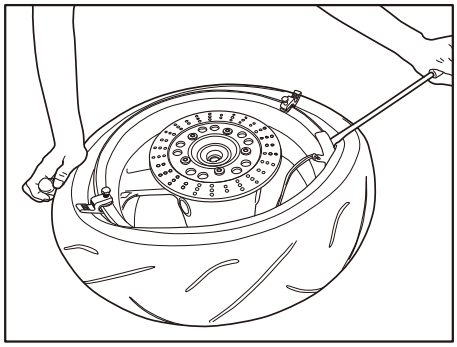
13. 表面の作業に移る前にビードダウンキーパーを１個リムに装着します。



POINT

エアバルブがタイヤのペイントマークの所に来るようにタイヤとリムの位置を合わせておいてください。

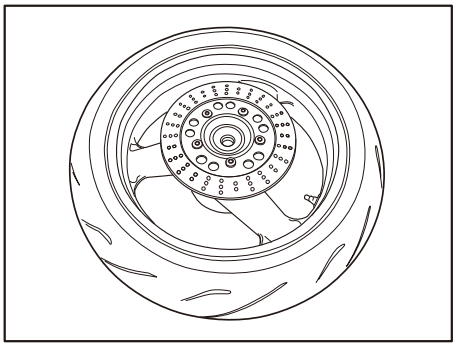
14. ビードダウンキーパーの装着付近よりタイヤレバーを使いはめていきます。ビードダウンキーパーによりビード上がりが抑えられ作業がスムーズに行えます。



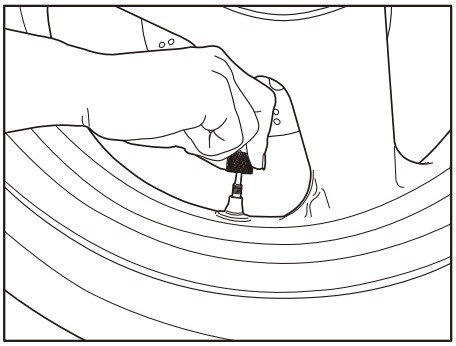
POINT

ビードの抑えが足りない場合はビードダウンキーパーを追加で装着してください。

15. 全周のビードがはまればビードダウンキーパーを取り外してタイヤの取り付け作業は完了です。



16. バルブコア回しにてバルブコア（ムシ）を取り付けしてください。



POINT

必要以上の締め付けはしないでください。

バルブコア（ムシ）が破損する場合があります。

17. 空気を入れビードが問題なく上がっていれば作業は完了です。

POINT

ビードを上げる際ビードとリムの間に指などを挟まないように注意してください。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで